



Manual de Instruções para Bomba de Águas Negras BP2552/BP2554 Whale

Em caso dúvidas na instalação após a leitura do manual, favor entrar em contato com nosso departamento técnico através do telefone ou email:

• **(11) 3477-5655**

• **email: atendimento@marineoffice.com.br**

Horários de atendimento:

Segunda-feira à quinta-feira: 8h – 18h

Sexta-feira: 8h – 17h

Rua Anhaia 982, Bom Retiro – SP

www.marineoffice.com.br



Termo de Garantia

Acessórios Náuticos e Peças de Reposição

A Marine Office tem como compromisso oferecer produtos de qualidade e durabilidade que correspondam com as expectativas de seus clientes. Comprometemo-nos a reparar ou substituir, gratuitamente mediante a aprovação da solicitação de garantia, os produtos que sejam reconhecidos pelo nosso Departamento Técnico como defeituosos. Os produtos serão reconhecidos como defeituosos quando apresentarem qualquer defeito relacionado a material ou processo de fabricação.

A garantia só é permitida para produtos, que mesmo seguindo as instruções de instalação e uso, apresentarem não conformidade com as especificações técnicas do respectivo fabricante. Neste sentido, concede a presente garantia contratual aos produtos adquiridos, cujos termos estão baseados no Código de Defesa do Consumidor. Lei nr. 8.078 de 11 de Setembro de 1990.

Termos de Garantia e Prazos

- Os produtos distribuídos e comercializados pelas Marine Office, possuem garantia legal de 90 (noventa) dias, a contar da data de emissão da Nota Fiscal de Compra.
- Para abertura do processo de Solicitação de Garantia, o cliente deverá comunicar a Marine Office, o respectivo produto e defeito apresentado.
- Os custos relacionados ao transporte/envio do produto são de responsabilidade do cliente;
- O produto deverá ser entregue em sua embalagem original, acompanhado da Nota fiscal de Compra, indicando o respectivo produto e a data de compra.
- Após recebimento do produto, a Marine Office terá um prazo de 30 (trinta) dias para reparar ou substituir o produto defeituoso. Este prazo está amparado pela Lei nr. 8078; parágrafos 1 e 2 - artigo 18. Será considerado produto dentro do prazo de garantia todos aqueles que chegarem ao nosso departamento dentro da data estipulada deste Termo de Garantia e em conformidade com a Nota Fiscal de Compra.
- Caso seja constatado que o produto apresenta defeito material ou de fabricação, caberá a Marine Office, através de seu Corpo Técnico definir se irá reparar ou substituir o produto.
- Os produtos retornarão aos clientes sempre que não forem constatados os defeitos alegados, ou mesmo em casos de descumprimento de qualquer das condições de exclusão de garantia que serão apresentadas a seguir.

Condições de Exclusão de Garantia

- Desgaste ocorrido por uso intenso ou exposição à condições adversas e não previstas para o uso do produto específico.
- Danos causados durante o transporte ou montagem e desmontagem do produto.
- Mau uso, esforços indevidos, ou uso diferente daquele proposto pelo fabricante para cada produto. Defeitos ou desgastes causados por uso que não forem explicitamente indicados para esse fim.

- Problemas causados por montagem em desacordo com o manual de instruções, ou relacionados a adaptações ou alterações realizadas no produto.
- Problemas relacionados a condições inadequadas do local onde o produto foi instalado.
- Maus tratos, descuido, danos causados por acidentes, quedas e etc; limpeza ou manutenção em desacordo com as instruções do fabricante.
- Danos causados por serviços de limpeza e/ou conserto contratados pelo cliente.

Observações Importantes

Após observar ou relatar um problema no produto, entre em contato com a Marine Office para informar o ocorrido. Não mexa ou inspecione o produto para solução do problema, isso invalidará a garantia. A Marine Office é única e exclusivamente responsável por inspecionar, laudar e solucionar o problema existente. Para sua tranquilidade, preserve-o junto ao Documento Fiscal e/ou manual de instruções de seu produto em local de fácil acesso.

Assistência Técnica Autorizada

Marine Office C.I.E.R.C. LTDA

Rua Anhaia, 982 - Bom Retiro - SP - CEP 01130-000

Telefone: (11) 3477-5655

Email: atendimento@marineoffice.com.br

Site: www.marineoffice.com.br

Bomba de Águas Negras 12/24V DC - BP2552/BP2554 - Gulper 220



Ao instalador

Certifique-se de que todo o pessoal relevante leia os pontos listados abaixo e que uma cópia seja entregue para o usuário final.

Ao usuário

Leia os pontos listados abaixo antes da instalação e uso do equipamento.

Aplicação

A bomba de toalete Whale Gulper é projetada para bombear águas negras macerada e não macerada sem bloqueio. Oferece uma forma confiável de esvaziar os reservatórios de retenção de resíduos ao mar e pode ser usado em sistemas de vaso sanitário a vácuo.

Montagem

Certifique-se de que as válvulas de entrada e saída da bomba estejam montadas na orientação correta (Fig.1). Verifique se as válvulas estão adequadamente encaixadas e as carcaças das válvulas interna e externa estejam apertadas completamente.

Instalação

1. Monte a bomba acima do nível do tanque de retenção. Se isso não for possível, ajuste uma válvula no lado do tanque de retenção da bomba. Isso evita o esvaziamento da bomba durante a manutenção.
2. Monte a bomba horizontalmente.

3. O sentido do fluxo pode ser facilmente alterado afrouxando os parafusos que prendem os anéis de aperto. Gire a cabeça da bomba para o ângulo desejado, verifique a direção do fluxo e aperte novamente (Fig.2).

Nota

- A. A bomba é projetada para funcionar com uma carga máxima de elevação de 3 metros. Isso inclui a altura da bomba acima da saída do tanque de retenção, as distâncias da bomba ao ponto mais alto da linha de descarga, e a distância da descarga da saída de casco abaixo da linha da água.
 - B. À medida que os tanques de retenção na maioria dos barcos estão instalados abaixo da linha de flutuação, é essencial que os sifões apropriados (ventilação) sejam instalados para evitar o retorno da água no banheiro por vazamento após as válvulas de sucção ou descarga da bomba.
4. Instalação padrão indicada na Fig.3.
 5. Posicione a bomba em uma área seca e ventilada que permita o acesso à manutenção. Fixe a bomba na posição, utilizando os parafusos e arruelas fornecidos através dos pés de borracha.

Tubulação

1. Recomenda-se a utilização de uma mangueira de 38 mm (1 1/2") com paredes grossas, especial para sistemas sanitários, a fim de minimizar a permeação de odores do sistema.
2. Para reduzir a probabilidade de permeação de odores, mantenha a mangueira reta e o mais curta possível. Evite deixar a mangueira molhada. Use conexões em vez de cotovelos sempre que possível.
3. Conecte a mangueira de entrada e saída a bomba, garantindo que a direção do fluxo esteja correta (Fig.1) . Duas braçadeiras de aço inoxidável devem ser usadas em cada conexão.
4. Quando apropriado, a válvula whale DV5606, deve ser utilizada.
5. Instale captadores de água, acessórios de convés, etc. de acordo com as recomendações do fabricante.
6. Não conecte a bomba diretamente à saída de casco/deck.

Conexões elétrica

Um conjunto de fusíveis em linha já está montado. Isto é para evitar danos graves em caso de bloqueios do sistema.

Certifique-se de que as válvulas, captadores e etc. estejam totalmente abertos antes de operar a bomba.

1. Use o fusível recomendado e o tamanho de fio correto (consulte especificações).
2. As conexões para um sistema típico são apresentadas na Fig.4.
3. Conecte o cabo de alimentação aos terminais da bomba usando conectores. Nota: a bomba é sensível à polaridade e não funciona se estiver conectada erroneamente. Tome cuidado com a polaridade.
4. A fiação deve obedecer aos padrões elétricos aplicáveis.

Operação

1. A bomba é avaliada para até 40 minutos de funcionamento contínuo.

Aviso: a carcaça do motor pode ficar quente. Evite funcionamento prolongado.

2. Instale sempre o fusível correto.
3. O funcionamento desnecessário reduz a vida útil das válvulas e do diafragma. Desligue a bomba quando sair do barco. Se for necessário manter algum sistema, instale um interruptor para a bomba (Fig.5).
4. Assegure-se de que as válvulas estejam abertas antes da operação da bomba.
5. Não jogue qualquer tipo de papel, absorvente ou qualquer outro material no vaso.
6. Certifique-se de que o sistema está devidamente ventilado. Para evitar odores, faça linhas de ventilação a partir dos sifões instalados acima da linha d'água.

Manutenção

Bomba

1. Isole a capacidade de bombear e feche a válvula de serviço, se instalado antes da bomba, para evitar vazamentos. Coloque uma bandeja para gotejamento abaixo da cabeça da bomba e das mangueiras de entrada e saída durante a manutenção.

Inspeção da válvula

1. Desconecte as mangueiras de entrada e saída e desenrosque a carcaça das válvulas externa e interna para acesso às válvulas.
2. As válvulas devem ser flexíveis e a abertura deve estar fechada em seu estado natural. Os detritos nas válvulas ou nas carcaças das válvulas devem ser removidos.
3. Ao montar, certifique-se de que as válvulas sejam montadas na orientação correta (Fig.1).

Inspeção do diafragma

1. Remova os anéis de aperto da cabeça da bomba desenroscando os dois parafusos de aperto, que libertarão a cabeça da bomba e permitirão fácil acesso ao diafragma.
2. Para inspecionar o diafragma, não é necessário desmontar as válvulas. Isso minimizará vazamentos pela desmontagem.
3. Remova o diafragma soltando a porca de bloqueio de 8 mm segurando a placa do diafragma contra o diafragma e o braço da manivela.
4. Ao remontar, certifique-se de que a borda externa do diafragma esteja localizada de forma segura nas ranhuras entre o corpo e a caixa de engrenagem. A falta disso causará problemas de bombeamento / vácuo.
5. É importante que a placa do diafragma seja assentada com a borda arredondada em direção ao diafragma.
6. Volte a colocar a porca de bloqueio e o anel de aperto e aperte os parafusos.

Geral

1. Verifique periodicamente todas as braçadeiras de conexão por folgas e corrosão e, se necessário, substitua-as.
2. Use limpadores de banheiro feitos especificamente para banheiros marítimos. Não utilize alvejante ou limpadores de drenos. Enxágue e lave o tanque de retenção depois de cada docagem. Isso diluirá o restante dos resíduos e ajudará a prevenir bloqueios e reduzir odores.
3. Inicie a docagem de inverno pelo sistema de águas negras. Como regra geral, drene e mantenha o sistema completamente seco.

Detecção de avarias

Verifique:

- A. Se todas as conexões são herméticas e seguras.
- B. Se captadores de água/válvulas estão abertos.
- C. Se os parafusos do anel de aperto estão apertados e o diafragma encaixado corretamente.
- D. Se o diafragma/válvulas precisam ser substituídos.

A bomba não funciona?

Verifique:

- A. Conexões elétricas / fusível. Se o fusível estiver queimado, procure por bloqueios no sistema.
- B. Corrija a polaridade das conexões da bomba.

Declaração de conformidade

Declaramos que o Gulper 220 está em conformidade com as disposições das seguintes Diretivas da CE: Directiva de compatibilidade eletromagnética 89/336 / EEC, alterada pela 92/31 / EEC e 93/68 / EEC relativa à aproximação das leis dos Estados membros.

Marca CE afixada 26/06/06

Base sobre a qual a conformidade é declarada. O Gulper 220 cumpre os requisitos de proteção da Directiva EMC.

Normas aplicadas: EN55014-12000 e EN55014-2: 1997.

Fig. 1

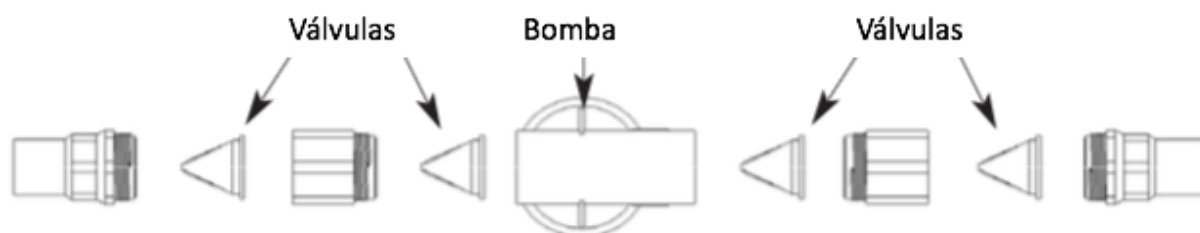


Fig. 2

solte os parafusos do anel de aperto

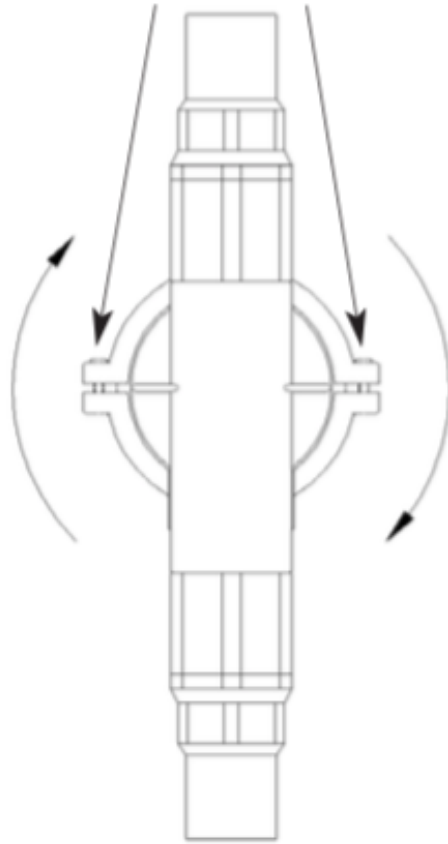


Fig. 3 - Instalação padrão

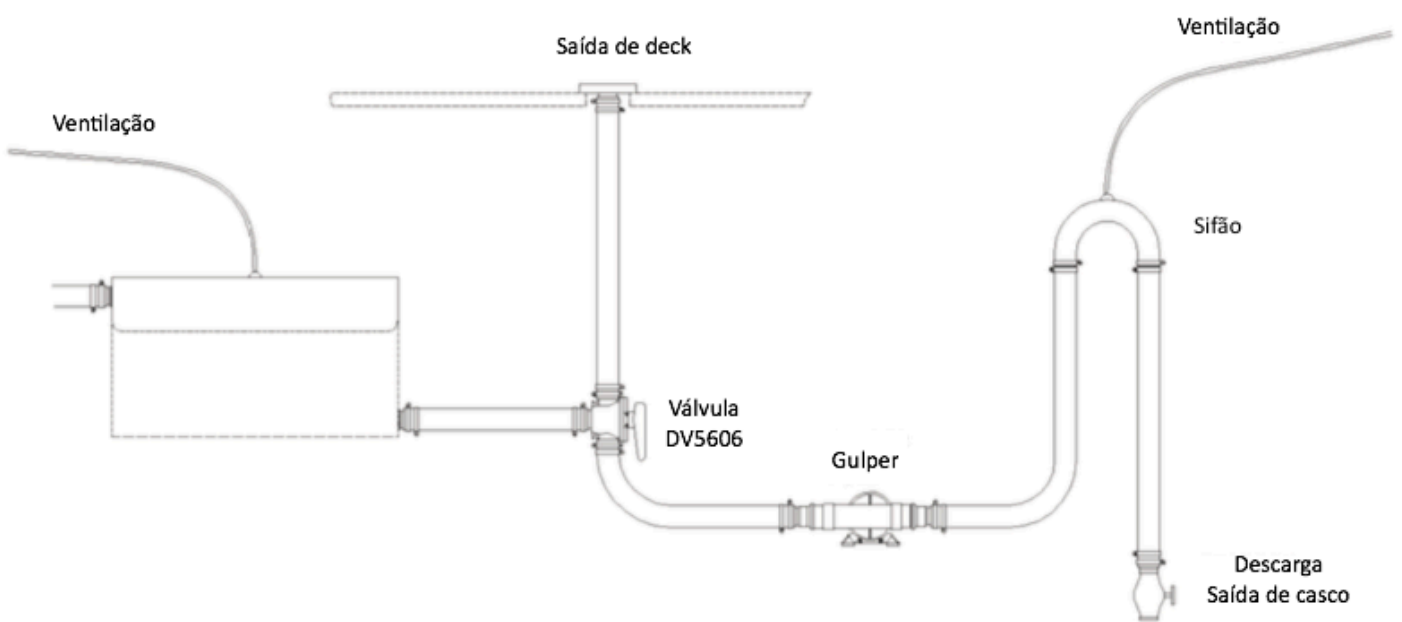
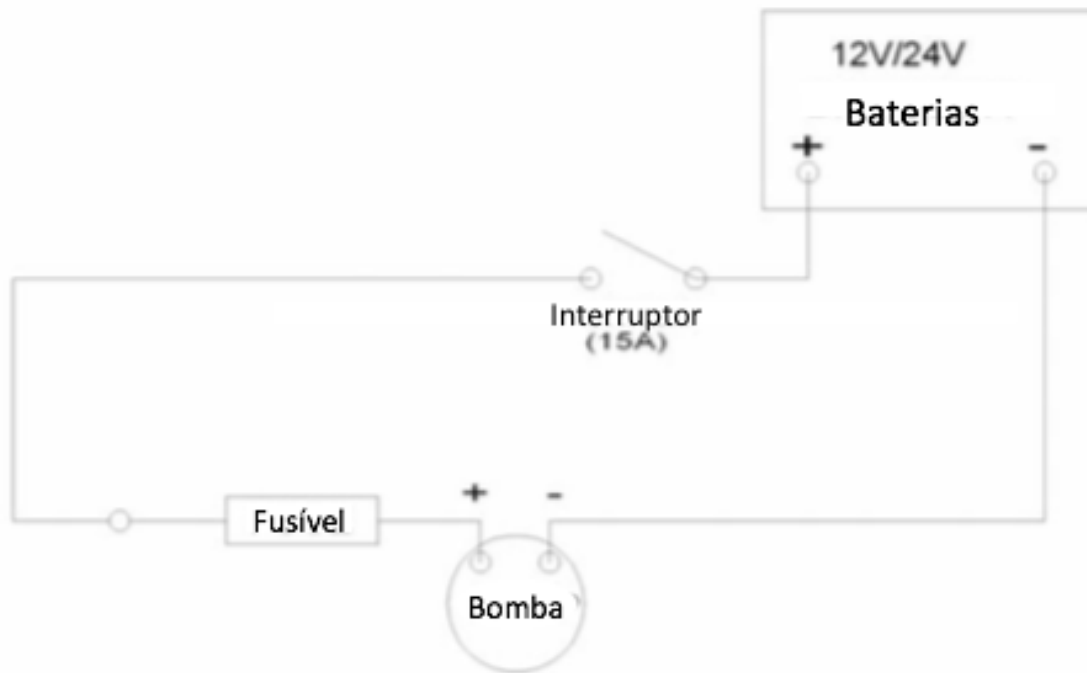


Fig. 4 - Esquema elétrico



Especificações técnicas		
Código	BP2552B	BP2554B
Tensão	12V DC	24V DC
Fusível recomendado	10A	5A
Peso	2,12 kg	
Capacidade	18 L/min (4.75 US GPM)	
Conexões	38 mm (1 1/2")	
Bitola mínima do fio	1,5 mm ² (16 AWG)	
Materiais	Nylon, bronze, nitrile, hypalon, acetal, aço inox, latão, alumínio	
Carga máxima	3m	
Elevação máxima	3m	
Carga e elevação máx	3m	
Corrente em vazio	4A	2A
Capacidade de vácuo	30 mmHg	
Ruído	72 dB	
Ignição	ISO8846	

Dimensões

